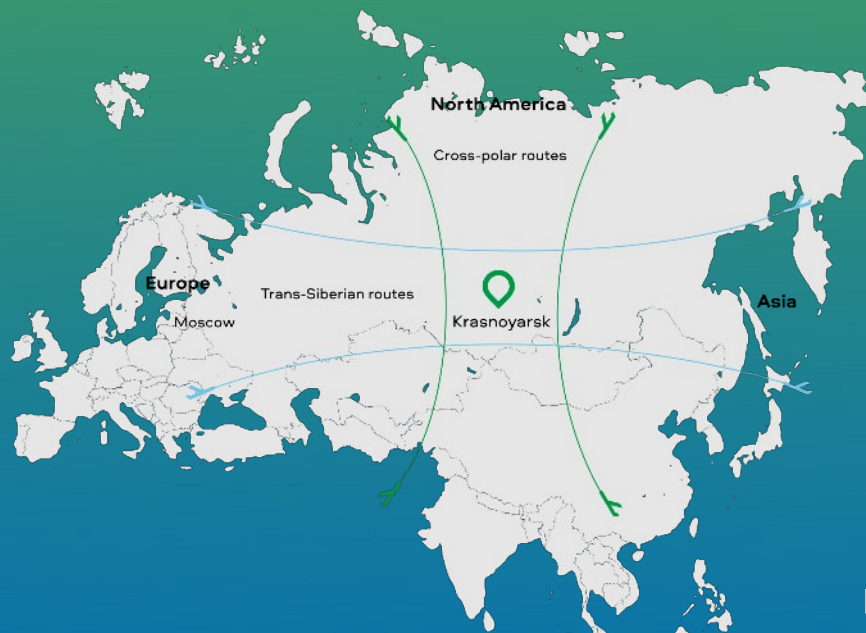


Красноярский авиахаб, его кадровое обеспечение: история и перспективы развития



Е.В. Кузнецов
директор
института гражданской авиации
и таможенного дела
СибГУ им. М.Ф. Решетнева



Красноярский авиахаб



Аляска — Сибирь (АЛСИБ, Красноярский коридор) 1942-1945





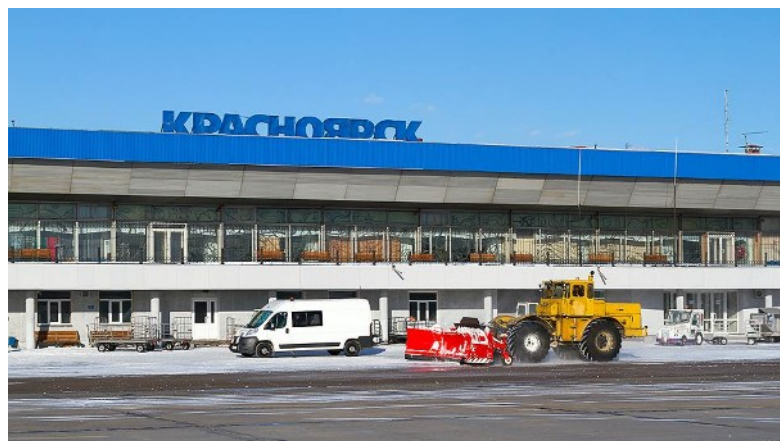
2001-2004

1997 - первый показательный полёт по маршруту Красноярск — Монреаль — Вашингтон и обратно (ВАе-125 «Hawker»).

1998 - перелёт по маршруту Красноярск — Северный полюс — Нью-Йорк — Торонто и обратно (Макдонелл-Дуглас DC-10-30).

1998 - первый коммерческий грузовой рейс через Северный полюс по маршруту Красноярск — Хатанга — Черчилл (Канада) и обратно (Ил-76)

2012 - первый коммерческий рейс по кроссполярному маршруту Чикаго — Красноярск — Шанхай (Боинг грузовой авиакомпании AirBridgeCargo)





KRASNOYARSK
international
airport

5

млн. пассажиров

Емкость нового
терминала в год

46

Внутренних рейсов

22

Международных рейса

5

26

**российских и
зарубежных
авиакомпаний**



61

Мест стоянки

включая 6 для всех
типов ВС, 23 для ВС
1,2 класса, 8 для ВС
3,4 класса

20

Мест стоянки

для обслуживания
воздушных судов
заграничного следования.





KRASNOYARSK
international
airport

Пассажирский терминал

Общая площадь здания	58 000 м ²
Пропускная способность	2800 пасс/час (внутренние) 1650 пасс/час (международн)
Стоек регистрации	26

Грузовой терминал

Общая площадь	23 000 м ²
Пропускная способность	150 тонн/день, 55 тыс. тонн/год

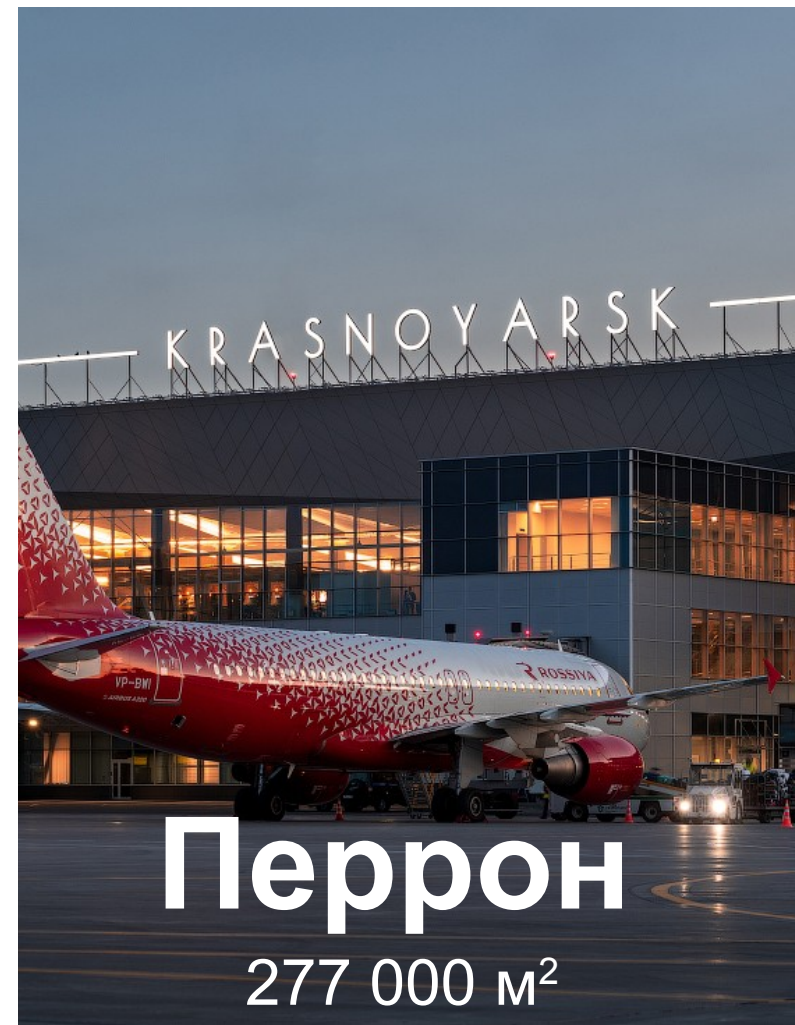
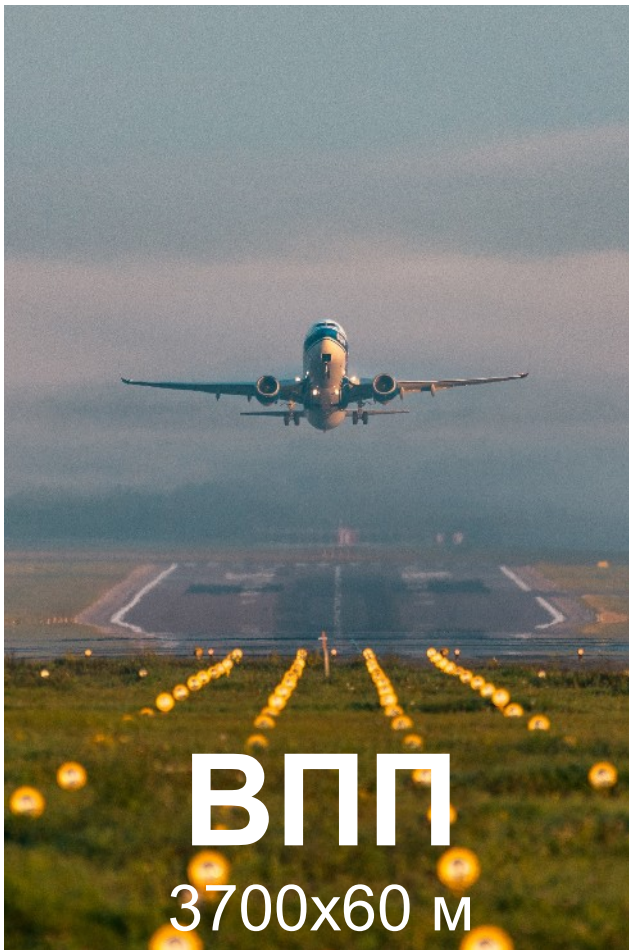
Система обработка багажа

Обработка одновременно до 15 рейсов .





KRASNOYARSK
international
airport

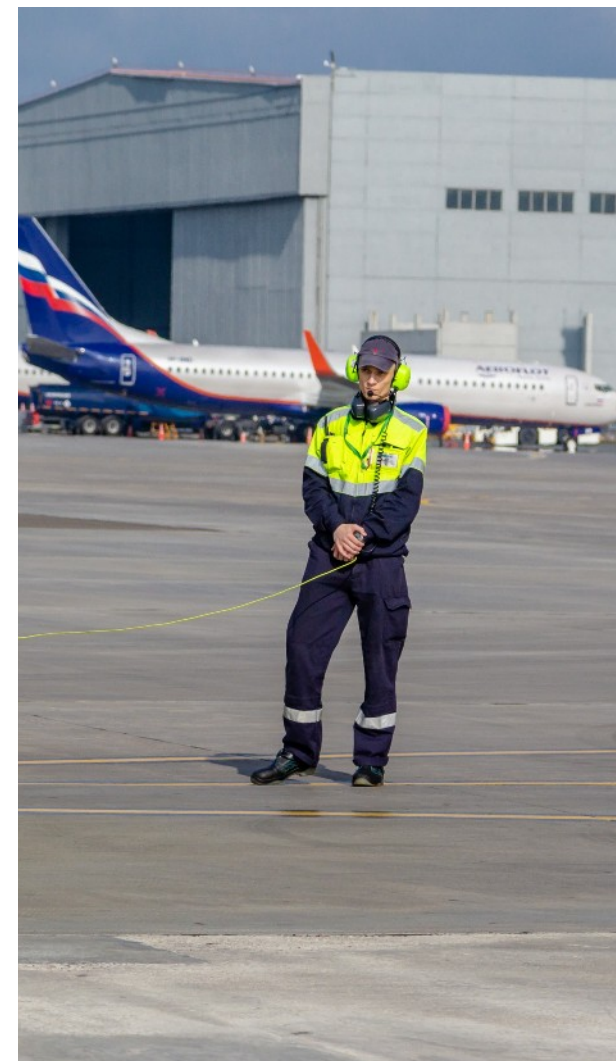




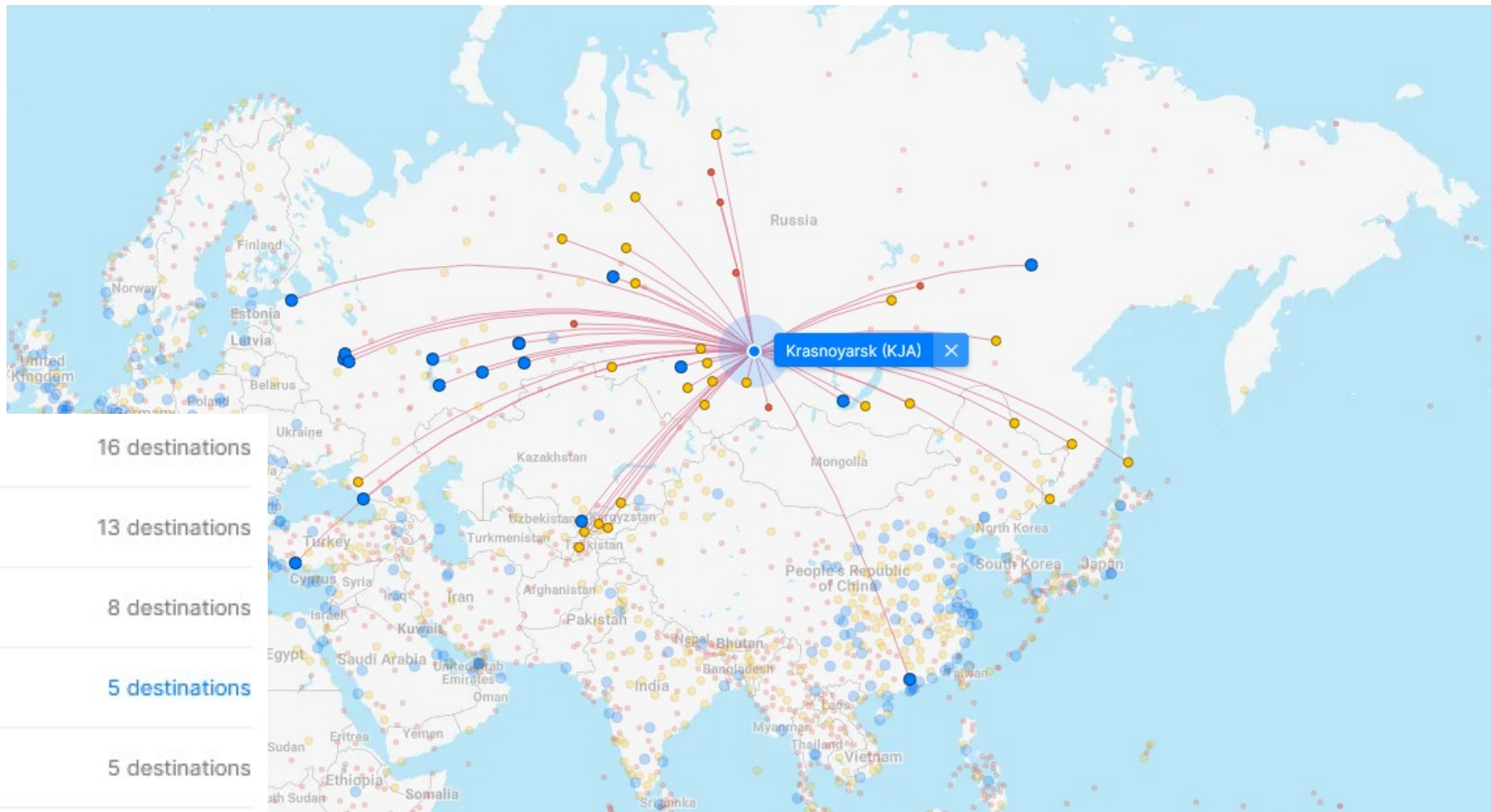
KRASNOYARSK
international
airport










Техническое обслуживание воздушных судов

Компания	Вид ТО	Тип ВС
A- Technic	Линейное обслуживание	Boeing 747, Boeing 777, Boeing 737, Airbus A350, Airbus A320Family и Sukhoi Superjet 100
NordStar	Линейное и базовое техническое обслуживание воздушных судов, устранение неисправностей	ATR-42-400/500 ATR-72-212A Boeing 737 family
NW Technic”	Линейное и базовое техническое обслуживание воздушных судов	Boeing B757-200, B767-200/300, B777-200/300 B737-600/700/800/900 Airbus A319/320/321/330
Volga Dnepr Technics	Линейное обслуживание	Boeing 747-400 Boeing 747-8 Boeing 777F Boeing 737 CL



Регулярные рейсы из аэропорта Красноярск (25.09.2022)



 Aeroflot (SU)	16 destinations
 KrasAvia (SSJ)	13 destinations
 NordStar (Y7)	8 destinations
 Ural Airlines (U6)	5 destinations
 UTair (UT)	5 destinations
 S7 Airlines (S7)	4 destinations
 RusLine (7R)	3 destinations
 Aurora (HZ)	3 destinations
 Yakutia (R3)	2 destinations

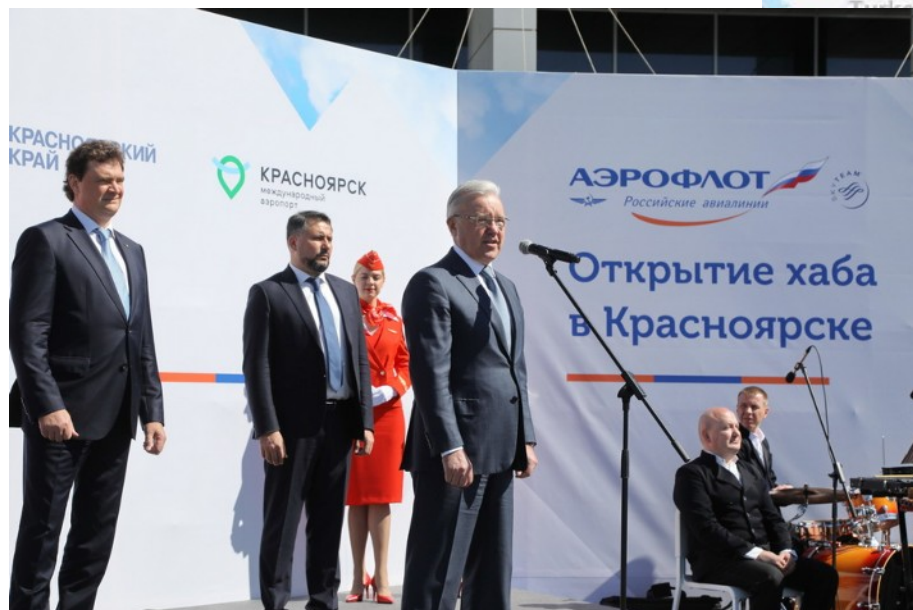
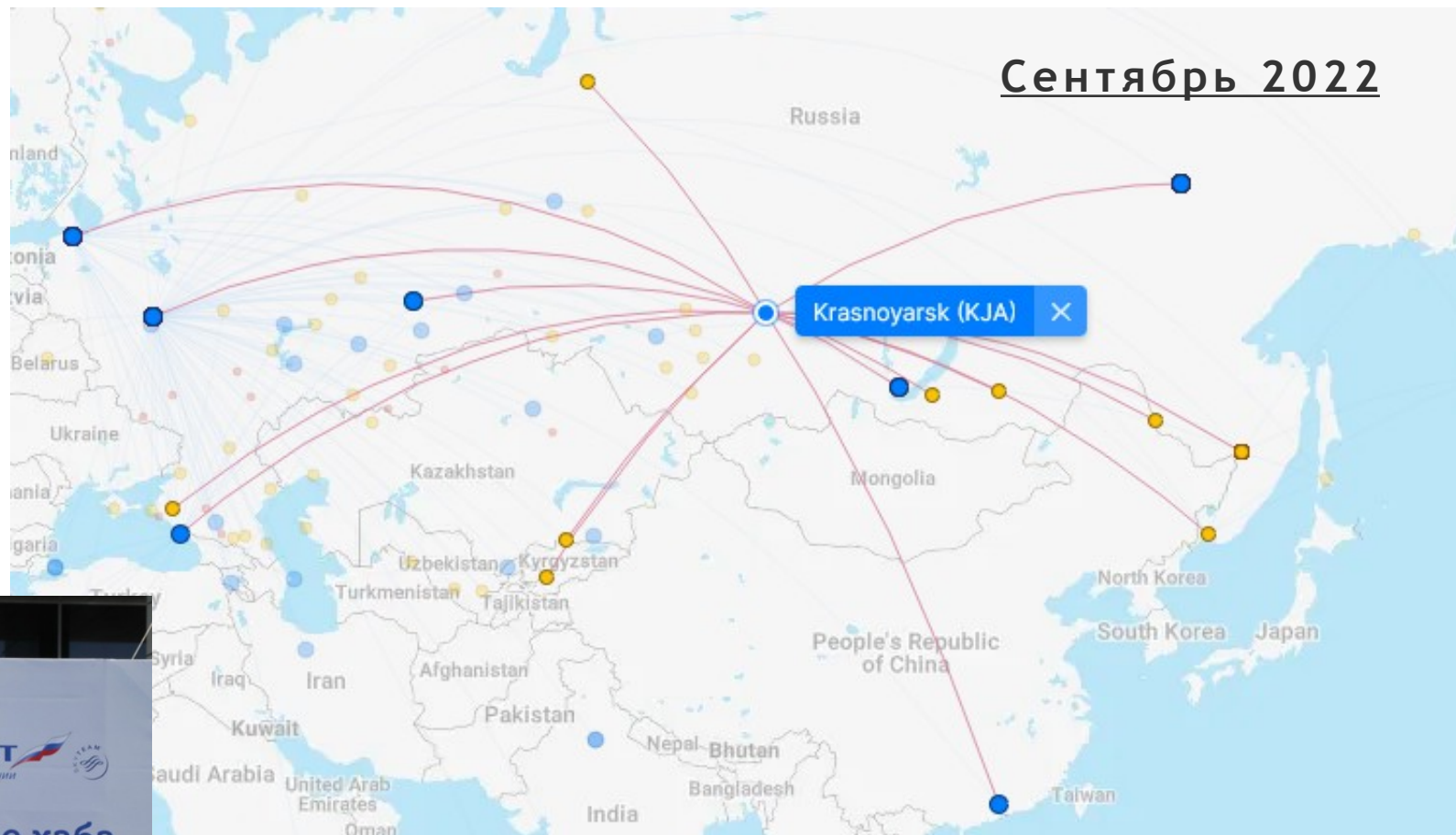




KRASNOYARSK

international
airport

2021 - первый этап
запуска авиахаба
Аэрофлота



Направления полетов на первом этапе:
Москва, Краснодар, Сочи, Симферополь, Благовещенск
и Иркутск





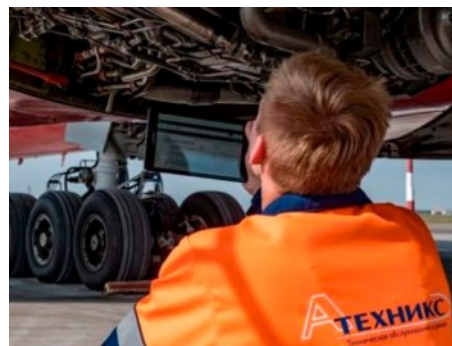
2019 – открытие линейной станции в аэропорту г. Красноярска для выполнения технического обслуживания отечественных воздушных судов Superjet 100, а также ВС иностранного производства Airbus A320Fam и Boeing 737NG. Успешно пройдены сертификационные мероприятия Росавиации в соответствии с требованиями ФАП-285.

2020 - принят первый Boeing 737NG авиакомпании «Аэрофлот»

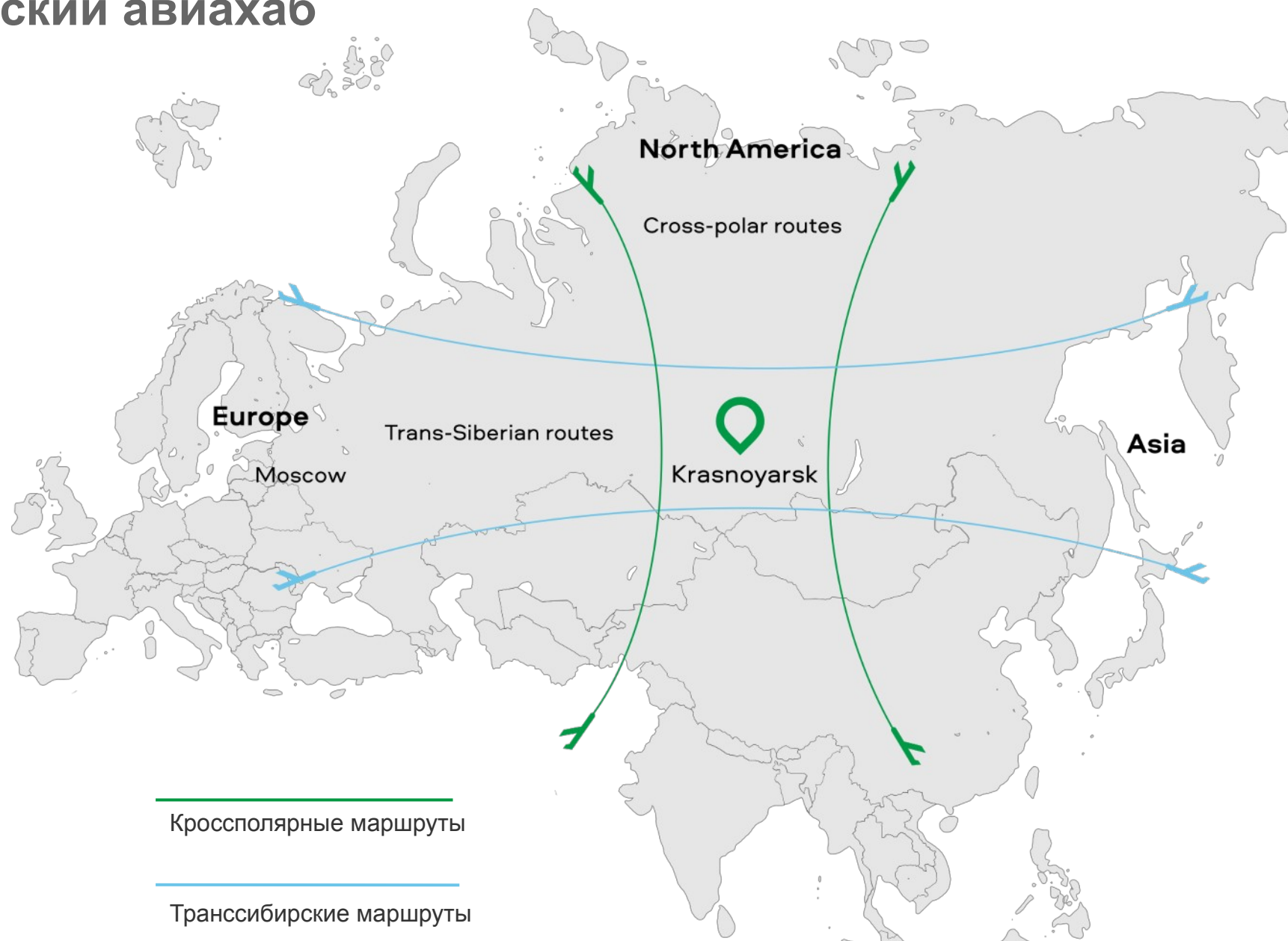
2022 - проведено первое оперативное техническое обслуживание для Superjet 100.

Сейчас - ЛСТО в среднем за сутки выполняет техническое обслуживание на 3-х воздушных судах Boeing 737NG и 4-х Superjet 100.

Всего на станции постоянно базируются до 7-8-ми воздушных судов, и ещё 3-4 плановых рейса получают техническое сопровождение.



Красноярский авиахаб



Региональная маршрутная сеть коммерческих воздушных перевозок (сентябрь 2022)

Самолеты



Вертолеты





ATR 42-500 (5)
 ATR 72-212A (2)
 Як-42Д (6)
 L-410 UVP-E20 (2)
 Ан-24РВ (3)
 Ан-26Б-100 (2)
 Ан-26-100 (1)

Ми-8МТВ-1 (3)
 Ми-8Т (14)

ЛМС-901 «Байкал» - 10?



Cessna 208B (2)
 Pilatus PC-12/47 (1)

Eurocopter AS 350 B3 (4)
 Eurocopter EC-120B (1)
 Robinson R44II (3)
 Ми-8МТВ-1 (3)
 Ми-8Т (14)



Robinson R44II (1)
 Ми-8МТВ-1 (2)



Ан-2 (2)
 Ан-24РВ (9)
 Ан-26-100 (1)
 Ан-74ТК-100 (5)
 Ан-74-200 (1)

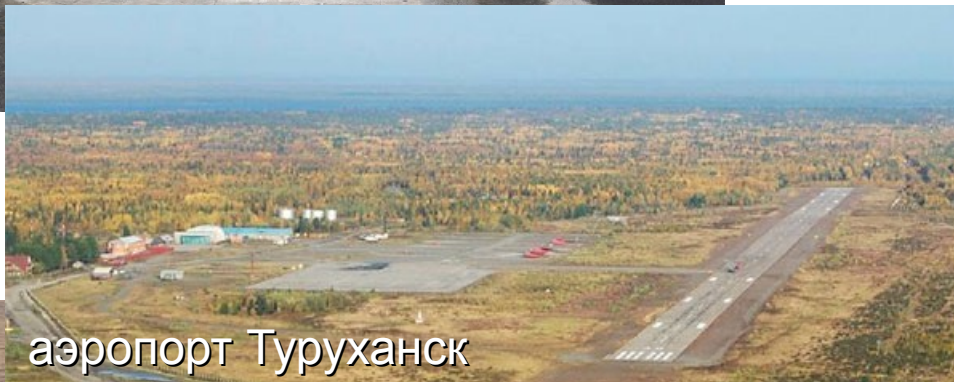


Бе-200
 Ан-74
 Ми-8
 Ми-26





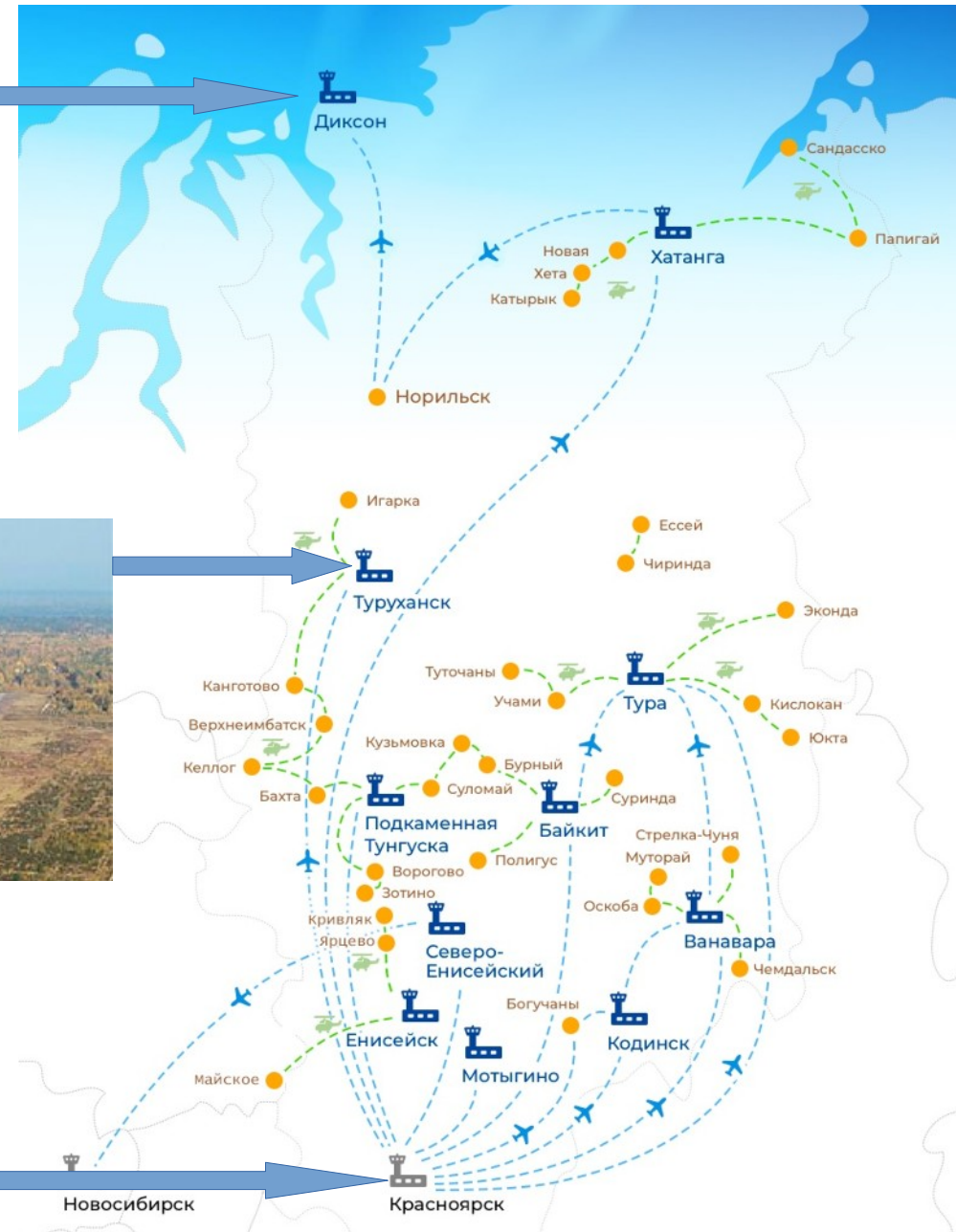
аэропорт Диксон



аэропорт Туруханск



аэропорт Черемшанка



Суровые погодные условия





Красноярский филиал СПбГУ ГА

25.02.02 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами

25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов

25.02.05 Управление движением воздушного транспорта



Тренажер Boeing-737 NG



Тренажер Cessna 172S



Диспетчерский тренажёр



СибГУ им. М.Ф. Решетнева (ранее — Аэрокосмический университет)

25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

25.03.02 Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов

25.04.02 Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов

25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей



СибГУ им. М.Ф. Решетнева

- **Высшее образование (бакалавриат и магистратура) в институте гражданской авиации и таможенного дела (ИГАиТД)**
 - **Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей (ЛАиД) — очно, заочно**
 - **Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов (АЭиПНК) — очно, заочно**
- **Среднее профессиональное образование в аэрокосмическом колледже (АК)**
 - **Техническое обслуживание авиационных двигателей (ТО АД) — очно**



Учебный авиационный технический центр (УАТЦ) СибГУ им. М.Ф. Решетнёва

Учебный корпус

Образцы авиатехники

Ту-154, Ил-62, Як-40,
Ан-26, Л-410, Ми-8, Ан-2

НК-8-2У, НК-8-4, Д-30КП,
НК-12, ТВ2-117, ТА-6



Институт гражданской авиации и таможенного дела

КУРС			
1	2	3	4
<p>Учебная практика</p> <p>в АК с получением рабочей профессии (слесарь-электрик, слесарь МСР)</p>	<p>Производственная практика</p> <p>в учебном авиационном техническом центре (УАТЦ)</p> <p>или</p> <p>на авиапредприятии</p>		<p>Производственная практика</p> <p>на авиапредприятии</p>
<p>Распределенная (1 день в неделю)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Распределенная (1 день в неделю) • Концентрированная (4 недели) 		<p>Концентрированная 8 недель</p>
	<p>ДОП по работе с полимерными композиционными материалами</p>		



Практическая подготовка студентов в А-Техникс



#НадежностьВысокогоПолета



О КОМПАНИИ

УСЛУГИ

КАРЬЕРА

ИНФОРМАЦИЯ И КОНТАКТЫ

📅 05.09.2022

ПЕРВЫЕ ПРАКТИКАНТЫ СИБГУ НА ЛСТО «А-ТЕХНИКС» В КРАСНОЯРСКЕ



«А-Техникс» принял первых практикантов СибГУ на ЛСТО г. Красноярск

Провайдер технического обслуживания и ремонта воздушных судов «А-Техникс» (входит в Группу «Аэрофлот») впервые принял группу студентов от СибГУ им М. Ф. Решетнёва для прохождения практики на линейной станции технического обслуживания (далее – ЛСТО) в городе Красноярск.

В рамках торжественного мероприятия, проходившего в музее ИАС аэропорта Емельяново, на ЛСТО тепло поприветствовали первую группу практикантов из шести человек, которые уже в следующем году получат документ об образовании и станут квалифицированными специалистами.

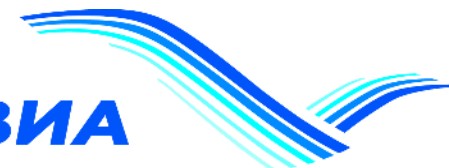
Кирилл Мицкевич, начальник линейной станции технического обслуживания в городе Красноярск, рассказал практикантам об истории аэропорта Емельяново, создании ЛСТО и посвятил в детали производственной практики.

Практическая подготовка студентов ИГАиТД на авиапредприятиях (2022)

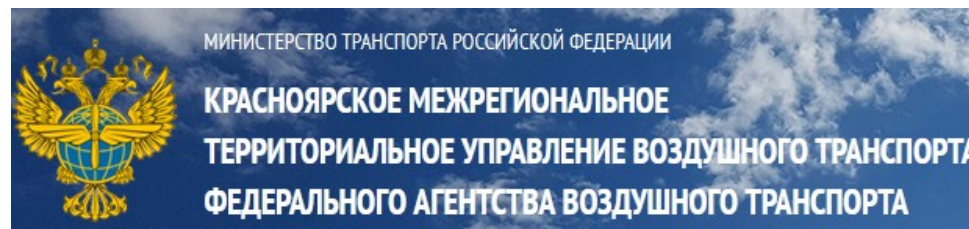


КРАСНОЯРСК
международный
аэропорт

КРАСАВИА



ЦЕНТР
ВИРТУАЛЬНОЙ
АВИАЦИИ
RUNWAY 29



ФУМО по УГСН 24.00.00 и УГСН 25.00.00



Приоритетные направления деятельности по подготовке кадров для авиапредприятий

- ранняя профориентация школьников
- заключение договоров на целевое обучение
- тематики для проектного обучения, курсовых и выпускных квалификационных работ по заявкам авиапредприятий
- проведение независимой оценки качества образования
- обучение в АУЦ, в т.ч в период получения основного профессионального образования
- предоставление авиапредприятиями или содействие в приобретении литературы, образцов авиатехники (современные самолеты, вертолеты, авиадвигатели) или их элементов (отдельные агрегаты, приборы, инструменты и т. п.)
- стажировка преподавателей
- реализации части образовательного процесса в форме практической подготовки на базе авиапредприятий
- вовлечение в учебный процесс специалистов практиков

