



НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИЙ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

WWW.SOVETVT.RU

О СОВЕТЕ



Совет по профессиональным квалификациям
воздушного транспорта –
орган отраслевой политики в области развития
национальной системы квалификаций

Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта был создан решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям

05 декабря 2019 года



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ**



Указ Президента РФ №249 от 16.04.2014 «О создании Национального совета при Президенте РФ по профессиональным квалификациям» СПК наделены следующими полномочиями:

ПОЛНОМОЧИЯ. НАПРАВЛЕНИЯ И КОМИТЕТЫ

СОЗДАЕМ ИНСТРУМЕНТ
МОНИТОРИНГА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА
КВАЛИФИКАЦИЙ



ПРОФСТАНДАРТЫ И КВАЛИФИКАЦИИ



МОНИТОРИНГ РЫНКА ТРУДА



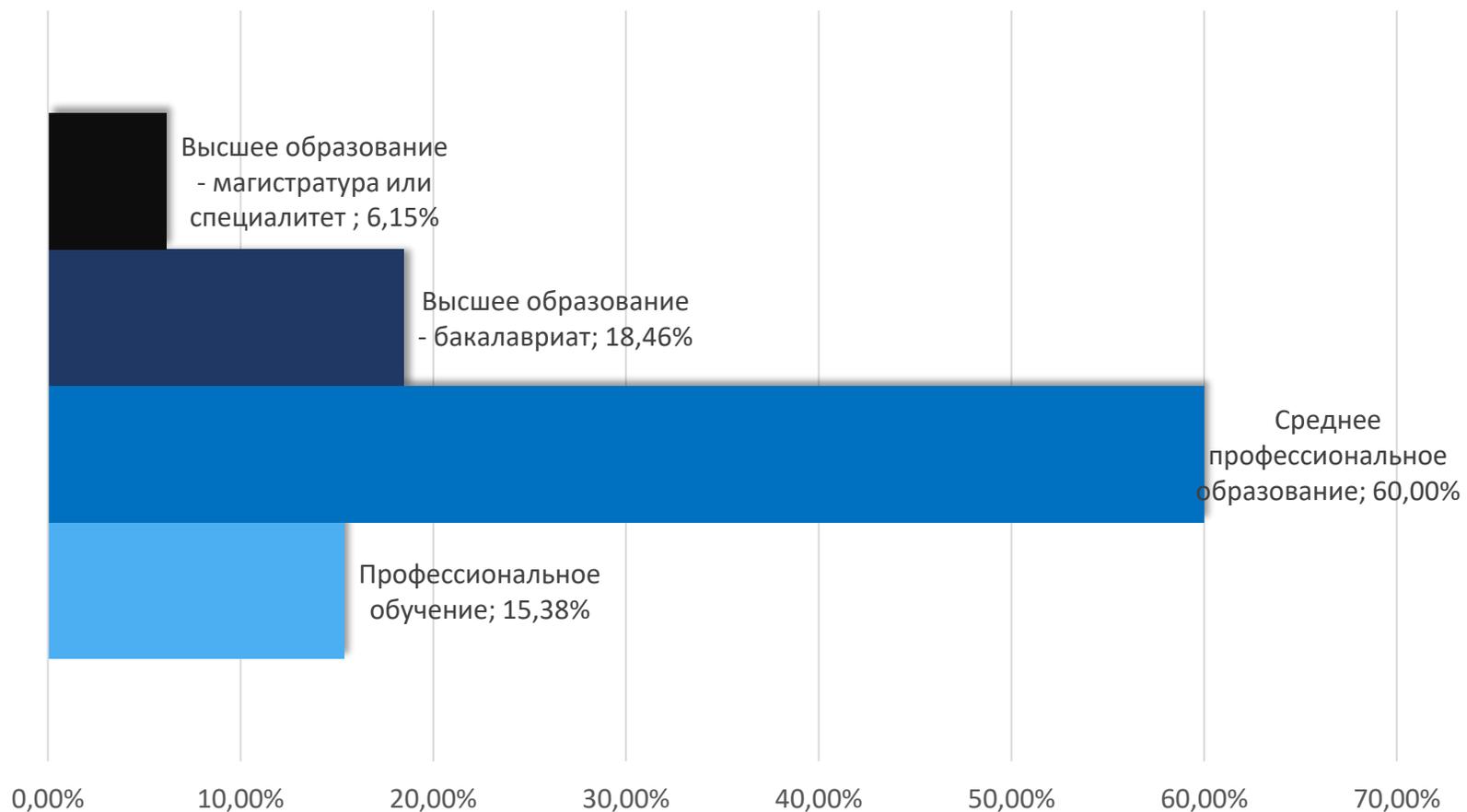
РАЗВИТИЕ ОБРАЗОВАНИЯ



ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИЙ

КВАЛИФИКАЦИИ ОТРАСЛИ

СОСТАВ КВАЛИФИКАЦИЙ ОТРАСЛИ ПО УРОВНЯМ ОБРАЗОВАНИЯ



БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ И ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1.	1. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗА И ПОЧТЫ	Организация обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна	2	3	4		6	
1.2.		Организация обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна		3	4	5	6	
1.3.		Обеспечение безопасности находящихся на борту воздушного судна лиц и их обслуживание на борту пилотируемого воздушного судна гражданской авиации		3	4	5		
2.1.	2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	Наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации	2	3	4		6	
2.2.		Техническое обслуживание гражданских воздушных судов		3	4	5	6	7
3.1.	3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ ВС	Выполнение работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома	2		4	5		
3.2.		Обеспечение орнитологической безопасности полетов воздушных судов			4	5		
3.3.		Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов			4	5	6	
3.4.		Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации		3	4	5		
3.5.		Управление воздушным движением				5		
3.6.		Обеспечение аэронавигационной информацией				5	6	
4.1.	4. ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВС	Организация летной работы				5	6	7
4.2.		Летная эксплуатация пилотируемых гражданских воздушных судов		3	4			
5.1.	5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА	Защита воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства			4	5		
		Эксплуатация спецавтотранспорта аэропорта	2	3	4	5	6	
5.2.		Оперативное управление обеспечением ресурсов комплексных смен аэропорта и операторов аэропорта, авиакомпаний и сторонних организаций			4	5	6	
5.4.		Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов			4	5		
5.5.		Противопожарное обеспечение полетов и объектов аэропорта						
5.6.		Метрологическое обеспечение аэропортовой деятельности						
5.7.								
6.1.	6. Обеспечение безопасности полетов	Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов				5	6	

Перечень сквозных ВПД

МАРКЕТИНГ

Маркетинговые исследования

Организация и управление маркетинговой деятельностью

ПЛАНИРОВАНИЕ

Планирование и разработка процессов, технологическая подготовка производства оказания услуг

Стратегическое и тактическое планирование и организация производства

ЗАКУПКИ

Закупки для осуществления государственных и корпоративных нужд

Закупки для осуществления государственных и корпоративных нужд

ПРОДАЖИ

Продажа авиационных и неавиационных услуг

Осуществление продаж

УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ

Управление качеством

Проведение внутренних и внешних аудитов (мониторингов)

Стандартизация бизнес процессов организации

Управление качеством

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКОЙ И ФИНАНСАМИ

Управление экономикой и финансами

Деятельность в области бухгалтерского учета

Внутренний аудит

Осуществление деятельности по прогнозированию и формированию цен на товары, работы, услуги и экспертиза ценового демпинга

ПРАВОВОЕ И ЮРИДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Правовое и юридическое обеспечение деятельности

Деятельность по оказанию профессиональной юридической помощи физическим и юридическим лицам

Управление рисками (риск-менеджмент) организации

Управление рисками (риск-менеджмент) организации

О ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТАХ 2022

Специалист транспортной
Безопасности ВТ



Бортовой проводник



Представитель
авиакомпания



Пилот



Работник наземного
обслуживания



Работник аэродромного
обслуживания



Работник организации
пассажирских перевозок



Специалист БАС 30 кг и
менее



17 квалификаций

УГСН

ФУМО

08.00.00 Техника и технологии строительства

20.00.00 Техносферная безопасность и природообустройство

23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

24.00.00 Авиационная и ракетно-космическая техника

25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники

27.00.00 Управление в технических системах

43.00.00 Сервис и туризм

44.00.00 Образование и педагогические науки

КВАЛИФИКАЦИИ

Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее (3 уровень квалификации) 17.07100.01

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 10 кг и менее (3 уровень квалификации) 17.07100.02

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Агент по организации обслуживания пассажирских авиaperезовок (2 уровень квалификации) 17.07200.01

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа (2 уровень квалификации) 17.07200.02

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Руководитель группы перронного обслуживания (5 уровень квалификации) 17.09400.02

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок (5 уровень квалификации) 17.07200.03

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Аэродромный рабочий (2 уровень квалификации) 17.09300.01

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Техник аэродромной службы (4 уровень квалификации) 17.09300.02

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Инженер аэродромной службы (5 уровень квалификации) 17.09300.03

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)

Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна (2 уровень квалификации) 17.09400.01

Совет по профессиональным квалификациям:
038. СПК воздушного транспорта

[ПОДРОБНЕЕ](#)



Реестр НОК

<https://nok-nark.ru/>

ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ ФЗ№238 О НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКЕ КВАЛИФИКАЦИЙ

Обязательность применения требований профессиональных стандартов установлена для случаев, предусмотренных статьями 57 и 195.3 ТК РФ, и не зависит от формы собственности организации или статуса работодателя.



Независимая оценка квалификации является процедурой подтверждения соответствия квалификации работника (соискателя) положениям профессионального стандарта (пункт 3 статьи 2 Федерального закона № 238-ФЗ). Поэтому наличие у работника профессиональных знаний и умений, необходимых для выполнения трудовой функции в соответствии с профессиональным стандартом, определяется в ходе независимой оценки квалификации.

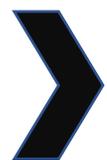


Прохождение независимой оценки квалификации работниками организаций, в деятельность которых внедряются профессиональные стандарты, включая организации, на которые распространяется действие постановления Правительства Российской Федерации от 27 июня 2016 г. № 584, является подтверждением соответствия квалификации работников положениям профессиональных стандартов.

Профстандарты (ПС) для пилотов и бортпроводников обязательны к применению всеми авиакомпаниями



Подтвердить соответствие квалификаций бортпроводников и пилотов положениям ПС, работающих в авиакомпаниях, только через ФЗ№238 в ЦОК



Несоответствие квалификации работников положениям ПС влечет административную ответственность

Ответственность за несоблюдение требований профстандартов установлена ст. 5.27 КоАП РФ «Нарушение трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права»



В соответствии с положениями статьи ответственность за однократное нарушение установлена в виде предупреждения или наложения административного штрафа на должностных лиц в размере от 1 000 до 5 000 руб., а для юридических лиц от 30 000 до 50 000 руб.



В соответствии с положениями статьи ответственность за однократное нарушение установлена в виде предупреждения или наложения административного штрафа на должностных лиц в размере от 1 000 до 5 000 руб., а для юридических лиц от 30 000 до 50 000 руб. Штраф могут назначить за каждого работника.

ФЗ№238 О НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКЕ КВАЛИФИКАЦИЙ

БОРТПРОВОДНИКИ
с 01.09.2021

ПИЛОТЫ
с 01.03.2023

НЕОБХОДИМО ПРИВЕСТИ ВСЕ
ТРУДОВЫЕ ДОГОВОРА И
КАДРОВУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ В
СООТВЕТСТВИЕ С ТК РФ –
УКАЗАТЬ В ТРУДОВЫХ
ДОГОВОРАХ НАИМЕНОВАНИЯ
КВАЛИФИКАЦИЙ И
ТРЕБОВАНИЯ К НИМ



РАБОТНИКИ ДОЛЖНЫ
СООТВЕТСТВОВАТЬ
ТРЕБОВАНИЯМ К
КВАЛИФИКАЦИЯМ,
УСТАНОВЛЕННЫМ В
ПРОФСТАНДАРТАХ И
УКААННЫМ В ТРУДОВЫХ
ДОГОВОРАХ



ПРОВЕРИТЬ
СООТВЕТСТВИЕ
КВАЛИФИКАЦИИ МОЖНО
ТОЛЬКО ПО ФЗ№238 В
ЦЕНТРЕ ОЦЕНКИ
(процедура направления на
оценку может быть, например, в
рамках аттестации, при
изменении положения об
аттестации, или установления
режима «под риском
увольнения» до подтверждения
соответствия квалификации)

- План Нацсовета по внесению в этом году поправок в Трудовой кодекс по обязательности независимой оценки для категорий должностей, влияющих на жизнь и здоровье граждан, а также с возможным причинением вреда окружающей среде (пилоты, бортпроводники, диспетчеры и т.д.)

ГИА - НОК

1. Порядок проведения ПОА и признание аккредитующих организаций
2. Распределение контрольных цифр приема
3. Государственная аккредитация образовательных программ и государственный контроль (надзор) в сфере образования
4. Фиксация статуса образовательных программ, получивших ПОА, в дипломах их выпускников
5. Перечень организаций, осуществляющих ПОА, и реестр образовательных программ, прошедших ПОА
6. Внесение ПОА в Федпроект Содействие занятости

1. Развитие инфраструктуры НСК в субъектах РФ, вовлечение центров занятости населения, кадровых агентств, операторов интернет-рекрутмента
2. Обязательность НОК при допуске к трудовым функциям на должностях, влияющих на безопасность жизни и здоровья граждан и окружающей среды
3. Внесение изменение в Постановление Пенсионного фонда по Сведениям о трудовой деятельности зарегистрированного лица (СЗВ-ТД) (указание на выбор трудовой функции из профстандартов) – СПК ВТ
4. Внесение НОК в Федпроект Содействие занятости
5. Приказ Минтруда №24 о режиме неполного рабочего времени – указание ТФ

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 июля 2022 г. № 414н Об утверждении профессионального стандарта
«Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации»

ВТОРОЙ ПИЛОТ

КВС



- Среднее профессиональное образование – программы подготовки специалистов среднего звена или
- Высшее образование – бакалавриат
- Прохождение подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала для получение необходимых квалификационных отметок
- Знание английского языка на уровне, установленном работодателем

ПРОФСТАНДАРТ ПИЛОТ

Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Летная эксплуатация пилотируемого воздушного судна, для эксплуатации которого требуется наличие в составе экипажа второго пилота	6	Подготовка к полету пилотируемого воздушного судна	А/01.6	6
			Осуществление полета на пилотируемом воздушном судне	А/02.6	6
			Осуществление послеполетной работы на борту воздушного судна	А/03.6	6
			Осуществление работ на земле между полетами, в части функционала второго пилота	А/04.6	6
В	Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна	6	Организация подготовки к полету на пилотируемом воздушном судне	В/01.6	6
			Управление пилотируемым гражданским воздушным судном	В/02.6	6
			Управление работой экипажа пилотируемого воздушного судна	В/03.6	6
			Организация послеполетного разбора с экипажем воздушного судна	В/04.6	6
			Осуществление работ на земле между полетами, в части функционала командира воздушного судна	В/05.6	6

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 июля 2022 г. № 414н Об утверждении профессионального стандарта

«Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее»

ЛЕТНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ

10 КГ И МЕНЕЕ (17.07100.02)

30 КГ И МЕНЕЕ (17.07100.01)

- Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения по профессии рабочего, должности служащего по профилю подтверждаемой квалификации ИЛИ
- Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения по профессии рабочего, должности служащего (непрофильное)
- Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения по программам переподготовки рабочих и служащих по профилю подтверждаемой квалификации



В РАЗРАБОТКЕ

Летная эксплуатация БАС с максимальной взлетной массой более 30 кг

ЛЕТНАЯ

- СПО по профилю
или
- СПО + ДПО по БАС

Техническая эксплуатация БАС с максимальной взлетной массой более 30 кг

ТЕХНИЧЕСКАЯ

- СПО по профилю
или
- СПО + ДПО по БАС



СПО

ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ КАК НАБОР КВАЛИФИКАЦИЙ

Согласно письмам от 1 июня 2022 г. № МН-5/1490 и от 14 июля 2022 г. № МН-5/4206 Департаментом государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России в соответствии с частью 8.1 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» ведется работа в части, касающейся **внедрения механизмов, обеспечивающих разработку и реализацию образовательных программ высшего образования, учитывающих возможность одновременного получения обучающимися нескольких квалификаций**. Ответственным за координацию деятельности рабочей группы является федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Экспертно-аналитический центр» (далее – Центр).

Номер квалификации	Наименование квалификации	Уровень квалификации	Документ
17.07200.01	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	2 уровень квалификации	ПЕРЕЙТИ
17.07200.02	Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа	2 уровень квалификации	ПЕРЕЙТИ
Планируется к выделению в ходе актуализации профстандарта	Сменный заместитель руководителя подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок	Планируется к выделению в ходе актуализации профстандарта	В РАЗРАБОТКЕ
17.07200.03	Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок	5 уровень квалификации	ПЕРЕЙТИ

5 УРОВЕНЬ. Документ, подтверждающий наличие высшего образования по профилю деятельности ИЛИ Документ, подтверждающий наличие среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена 3 года - по профилю деятельности
Документы, подтверждающие опыт работы не менее трех лет в области организации обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади пассажиров воздушного

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

ЭТАП
ПОДГОТОВКИ



СТРУКТУРА ОТРАСЛИ
АНАЛИЗ ВИДОВ ПРОФ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



РАЗРАБОТКА ПС И АКТУАЛИЗАЦИЯ

АККРЕДИТАЦИЯ ОБР.ПРОГРАММ

РАЗРАБОТКА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

РАЗРАБОТКА КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ

ПОДГОТОВКА ЭКСПЕРТОВ
НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ
КВАЛИФИКАЦИЙ

ПОДГОТОВКА ЭКСПЕРТОВ ПОА

НАДЕЛЕНИЕ ЮР.ЛИЦ
ПОЛНОМОЧИЯМИ НОК СПК ВТ

НАДЕЛЕНИЕ ЮР.ЛИЦ
ПОЛНОМОЧИЯМИ ПОА СПК ВТ

ЭТАП
ПИЛОТНЫЙ

ЭТАП
РЕАЛИЗАЦИИ

СТРУКТУРА ОТРАСЛИ
ВНЕДРЕНИЕ ВО ФГОС И
ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ

НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА
КВАЛИФИКАЦИЙ ПО ФЗ№238

АККРЕДИТАЦИЯ ОБР.ПРОГРАММ

ЭТАП ВЫВОДОВ
ПЕРВОГО
ЦИКЛА

ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ И ОБЕСПЕЧЕННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЯМИ РЫНКА ТРУДА И ГОСПРОЕКТОВ



ЦИФРОВОЙ ОПЕРАТОР МОНИТОРИНГА
РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ (КАДРОВОЙ
ОБЕСПЕЧЕННОСТИ, РИСКОВ)

СТРУКТУРА ПРОФСТАНДАРТА

[Сформировать документ](#)

Специалист по центровке и загрузке воздушного судна гражданской авиации

Заметка:

Этап: Идет разработка

Выполнение работ по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации

ОТФ: Выполнение работ по расчету загрузки и центровки прямых рейсов или рейсов из базового аэропорта авиакомпании

Код: А

Уровень квалификации: 5



КВАЛИФИКАЦИЯ

ТФ: Осуществление расчетов загрузки и центровки прямых рейсов или рейсов из базового аэропорта авиакомпании вручную, с последующим выпуском центровочных документов

ТД: Планирование коммерческой загрузки согласно таблицам совместимости опасных и специальных грузов, с учетом полученных данных от грузового агента

У: Выполнять расчёт весовых и центровочных характеристик воздушного судна ручным методом на бланках.

У: Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

У: Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей

У: Действовать в соответствии с требованиями системы управления безопасностью полетов

З: Требования пожарной безопасности и охраны труда

З: Технология наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации

З: Правила взаимодействия служб, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации

З: Законодательство Российской Федерации в области воздушных перевозок, ответственности перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ

ВИД ПРОФ. ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

<https://disk.yandex.ru/i/Bfd7r9OPKrpeTQ>

<https://disk.yandex.ru/i/LiLxsl duyTSTXA>

ЦЕНТР ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИЙ

АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ
(обязательность)

АВИАКОМПАНИИ И САМИ РАБОТНИКИ

ПЕРСОНАЛ ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ
(в рамках системы менеджмента качества -
требование наличия свидетельств
подтверждающих квалифицированность
персонала)

АЭРОПОРТЫ И ДРУГИЕ ПОСТАВЩИКИ

ВЫПУСКНИКИ И УЧАЩИЕСЯ
(в рамках промежуточной аттестации или
оценки качества реализации образовательной
программы)

**ВУЗы, СУЗы, АУЦы и образовательные
организации ДПО для аэропортового
персонала**



Договор о мат.тех.сопровождении экзамена



ТЕОРИЯ

ПРАКТИКА



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
WWW.SOVETVT.RU