

Совместная подготовка кадров между образовательной организацией и работодателем. Определение программы в рамках сотрудничества.

Зверев А.В.
Заместитель начальника отдела
по подготовке и квалификации персонала

О КОМПАНИИ



Один из крупнейших провайдеров ТОиР в РФ и СНГ.
Создан в 2015 году. Головной офис находится в Москве
(а/п Шереметьево).



«А-Техникс» - компания Группы «Аэрофлот».



Сертификат ФАП-285 на выполнение технического обслуживания
воздушных судов отечественного и западного производства.



Сертификат ФАП-21J на разработку документации для изготовления
ряда компонентов на любые типы воздушных судов отечественного
и западного производства.



Лицензия Минпромторга РФ

О КОМПАНИИ

Осуществляет техническое обслуживание воздушных судов:



Boeing 777



Airbus A350



Boeing 747



Airbus A330



Boeing 737NG



Airbus A320Family + NEO



Superjet 100

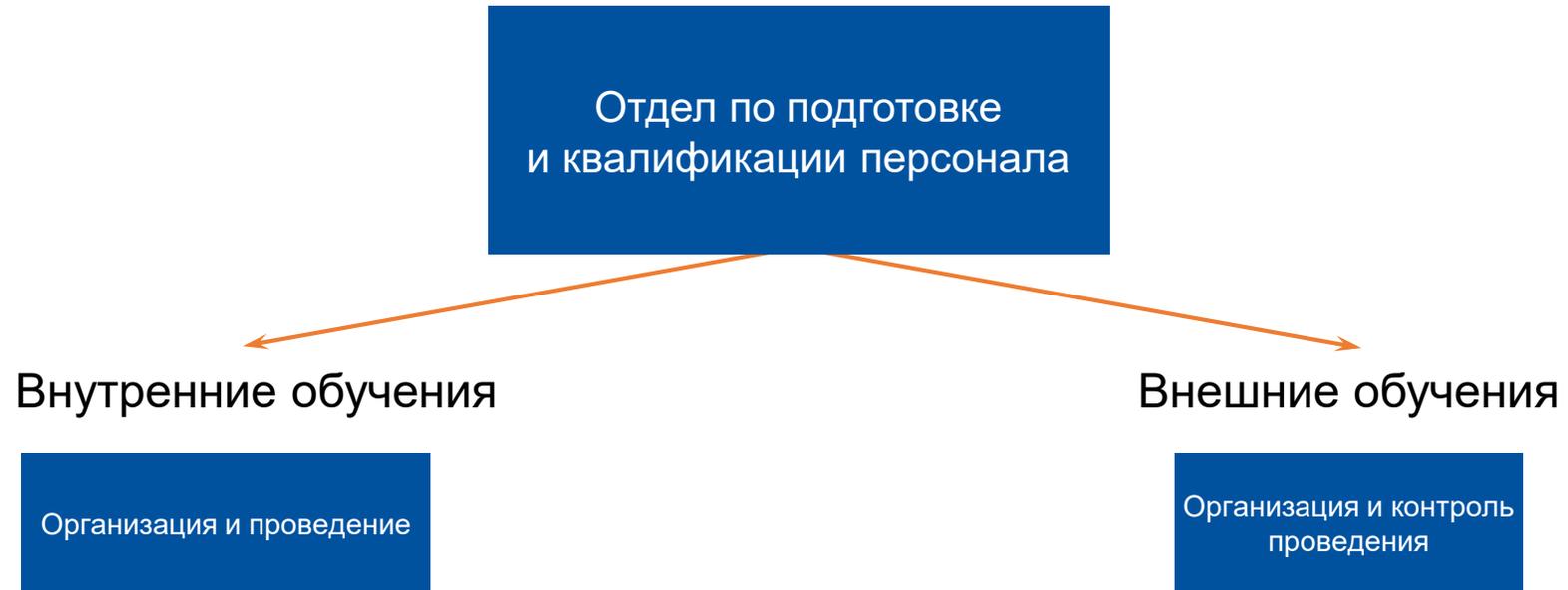
Является единственной в России организацией с уникальными компетенциями в части выполнения периодического ТО новейших воздушных судов Airbus A350, а также выполнения тяжелых форм на Boeing 747 и Boeing 777.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

Целью деятельности Отдела по подготовке и квалификации персонала (ОПКП) является повышение квалификации персонала ООО «А-Техникс»

- Организация подготовки и стажировки персонала ООО «А-Техникс»
- Составление плана обучения для персонала ООО «А-Техникс»
- Организация и развитие обучения в СДО
- Обеспечение функционирования системы сертификации персонала
- Организация и проведение квалификационных комиссий персонала
- Обеспечение процесса оформления свидетельств специалистов в установленном Росавиацией порядке
- Разработка действующих инструкций, процедур, программ в рамках подготовки и обучения персонала

ПЕРЕЧЕНЬ РЕАЛИЗУЕМЫХ ПРОГРАММ



ПЕРЕЧЕНЬ РЕАЛИЗУЕМЫХ ПРОГРАММ

ВНУТРЕННИЕ ОБУЧЕНИЯ – БОЛЕЕ 15 ПРОГРАММ ОБУЧЕНИЯ

- Программа первоначальной и периодической подготовки по курсу «Человеческие Факторы»
- Программа первоначальной и периодической подготовки по курсу «Безопасность топливных баков»
- Программа первоначальной и периодической подготовки по курсу «Система межкомпонентных соединений электрической проводки» (EWIS)
- Программа подготовки персонала по курсу «Противообледенительная защита воздушных судов на земле»
- Программа подготовки по курсу «Система управления безопасностью полётов»
- Программа подготовки по курсу «Аудиты системы качества организации»
- «Буксировка воздушного судна» следующего инструктора/преподавателя
- «Программа сезонной подготовки (в осенне-зимний и весенне-летний периоды)»
- Программа текущей технической подготовки инженерно-технического персонала
- Программа подготовки ИТП для выполнения доработок, модификаций и сервисных бюллетеней на ВС RRJ-95
- Программа подготовки по курсу «Инструктор по проведению стажировок»

ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ПО АНГЛИЙСКОМУ ЯЗЫКУ

- В компании существует комплексная программа обучения по английскому языку.
- Программа была разработана в соответствии с европейскими языковыми стандартами CEFR (Общеевропейские компетенции владения иностранным языком).
- Программу проводит и разрабатывает инструктор-носитель языка из Сингапура.

КУРСЫ ОБУЧЕНИЯ

На данный момент существует четыре отдельных курса обучения.

- 1. Курс по техническому английскому** – Создан для технического персонала. В нём входит авиационная лексика, необходимая для выполнения работы.
- 2. Курс по деловому английскому** – Создан для руководящего персонала. В нём входит разговорные практики в деловых ситуациях и чтение деловых статей.
- 3. Курс по общему английскому** – Создан для административного персонала. В нём входят базовые грамматические правила и лексика для повседневной жизни.
- 4. Курс для практикантов** – Создан для практикантов из вузов. В нём входит базовая авиационная лексика и весёлые игры для общения.

Курсы проводятся полностью на английском языке, очно или дистанционно.



3. Verb to be: Present Simple

POSITIVE +	NEGATIVE -	QUESTIONS ?
I am you are he/she/it is we are you are they are	I am not you are not he/she/it is not we are not you are not they are not	Am I Are you Is he/she/it Are we Are you Are they
		late? ready?
We use to be:		
<ul style="list-style-type: none"> to introduce yourself: I'm an engineer and this is my colleagues. We are mechanics. This is our tool set. to talk about the weather: It's not cold today. It's usually hot here. It isn't very warm today. 	<ul style="list-style-type: none"> to talk about the time: It's ten o'clock. It's half past four. You're late! to talk about places: Milan is in the north of Italy. John and Mary are in Spain. 	<ul style="list-style-type: none"> to talk about people's ages: How old are you? My friend is twenty years old. And in many other cases



ВНУТРЕННЕЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

- В компании также проводится внутреннее тестирование по двум направлениям – техническое и общее.
- Оно состоит из двух частей – письменная и устная.
- Письменная часть проводится в Системе дистанционного обучения и устная индивидуально с инструктором.

Put each of the following words into its correct place in the sentences below:

1. Routine inspection means inspection for cracks, rivets, corrosion, bow.
2. It includes maintenance of cabin installations, repair of lifebelts, harnesses and belts.

explosion finding leaks loose power rectified responsible
safety starting warning

Match elements with their values:

It's made of a strong synthetic fiber and foam.	lifejacket
It's used for steering the plane.	a control column
It's used to record flight data.	flight strip
It's something that helps controllers detect and track objects.	radar
They're made of glass.	windshield

Listen twice. Answer the questions (from 1 to 2):

1. What was the main cause of this incident?
2. What is the captain's name ?

00:00



СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ (СДО)

Главная

1 260 материалов 3 017 пользователей 20 групп 1 423 пользователя за период

Непроверенные задания
0 заданий требуют проверки [Весь список](#)

Материал	Пользователь
Нет активности	

Новый материал
добавленный авторами за неделю

Материал	Дата	Автор
46) Отчёт по результатам служебного расследован...	29 авг. 2022 г.	Михалева Анастасия
Ошибки при оформлении технической документац...	26 авг. 2022 г.	Михалева Анастасия
45) Отчёт по расследованию АИ В737-800 RA-73105...	26 авг. 2022 г.	Михалева Анастасия

В среднем обучаются и изучают документацию порядка 1500 тыс. человек в месяц

Около 35 % используют мобильное приложение, что обеспечивает мобильность и непрерывность учебного процесса без отрыва от производства

Добавить фильтр Период: Текущий расчетный период

Активные пользователи

1423 / 1900 ↓ 1%

Использование устройств

Компьютер	<div style="width: 68.3%;"></div>	68.3% (972 / 1423)
Мобильное приложение	<div style="width: 35.0%;"></div>	35.0% (498 / 1423)
Мобильный браузер	<div style="width: 39.6%;"></div>	39.6% (564 / 1423)

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ (СДО)

The screenshot displays a video player interface. The main content is a presentation slide with the following elements:

- Logo:** "А ТЕХНИКС" with the tagline "Техническое обслуживание и ремонт" (Technical maintenance and repair).
- Title:** "Система межкомпонент электрической проводки" (Intercomponent electrical wiring system) and "Electrical Wiring Interconnection Continuation (for 4-...".
- Image:** A blue and white passenger airplane in flight.
- Section Header:** "Противообледенительная защита ВС на земле" (Anti-icing protection of aircraft on the ground).
- Thumbnail Strip:** Three small images showing aircraft maintenance tasks: handling wires, working on a fuselage, and de-icing an aircraft.

At the bottom of the video player, there are playback controls including a progress bar (00:07 / 00:26), volume, and navigation buttons labeled "НАЗАД" (Back) and "ДАЛЕЕ" (Next).

Курсы обучения содержат видео-материалы, а также аудио-сопровождение инструкторами.

СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ ВО ВНЕШНИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

ВНЕШНИЕ ОБУЧЕНИЯ

	SSJ 100	B737NG	B777	B747-400	A320F	A350	A330
Первоначальная и периодическая подготовка B1+B2	●	●	●	●	●	●	●
Неразрушающий контроль	●	●	●	●	●	●	●
Композитный ремонт	●	●	●	●	●	●	●
Интерьерные работы	●	●	●	●	●	●	●

СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ ВО ВНЕШНИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

ОБУЧЕНИЕ ВО ВНЕШНИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

- За 2021 год обучено более 2500 сотрудников
- За 2022 год обучено более 2000 сотрудников

- В рамках партнерского взаимодействия с АУЦ МАИ в группах обучения по самолету RRJ-95 обучаются студенты

НАСТАВНИЧЕСТВО

ПРОВЕДЕНИЕ СТАЖИРОВОК

- За 2022 год прошло стажировки на тип ВС более **1000 сотрудников**

Наставничество

- Стажировка по вводу в строй
- Стажировка на тип ВС
- Стажировка по неразрушающему контролю, бороскопу двигателей, компонентов ВС
- Стажировка по Engine Run-Up
- Стажировка по буксировке ВС

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОБР. ОРГАНИЗАЦИЯМИ

Введение в профессию

Цех ремонта колес
и тормозов



Участок неразрушающего
контроля



Участок ремонта конструкции
и композитных материалов



Для студентов
3 – 5 курсов

180 ак.ч в год

Покрасочный участок



Участок по ремонту
аварийно-спасательных
жилетов



Цех ремонта интерьерного
оборудования



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОБР. ОРГАНИЗАЦИЯМИ

Введение в профессию

Оперативное ТО



Периодическое ТО



Для студентов
3 – 5 курсов

180 ак.ч в год

АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Ознакомительная программа подготовки по курсу «Авиационное законодательство»

Для чего?

- Для понимания студентами при трудоустройстве своих прав, квалификаций, перспектив карьерного роста, ответственности
- Для понимания преподавателями в полном объёме специфики современной организации по ТО ВС

Для кого?

- преподаватели
- студенты
- для персонала, непосредственно вовлеченного в процессы технического обслуживания ВС
- персонала, который принимает участие в обеспечении процессов технического обслуживания ВС

Продолжительность

- 48 ак. часов
- 8 часов практических занятий на базе ООО «А-Техникс»

АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Ознакомительная программа подготовки по курсу «Авиационное законодательство»

№ п.п.	Наименование разделов и тем
1.	Структура авиационного законодательства
1.1	Роль ИКАО Международная организация гражданской авиации
1.2	Структура, взаимодействие уполномоченных органов ГА РФ
1.3.	Роль Министерства транспорта – № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году»
1.4	Роль Федерального агентства воздушного транспорта
1.5	Роль Международного авиационного комитета (МАК) – № 609 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»

АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Ознакомительная программа подготовки по курсу «Авиационное законодательство»

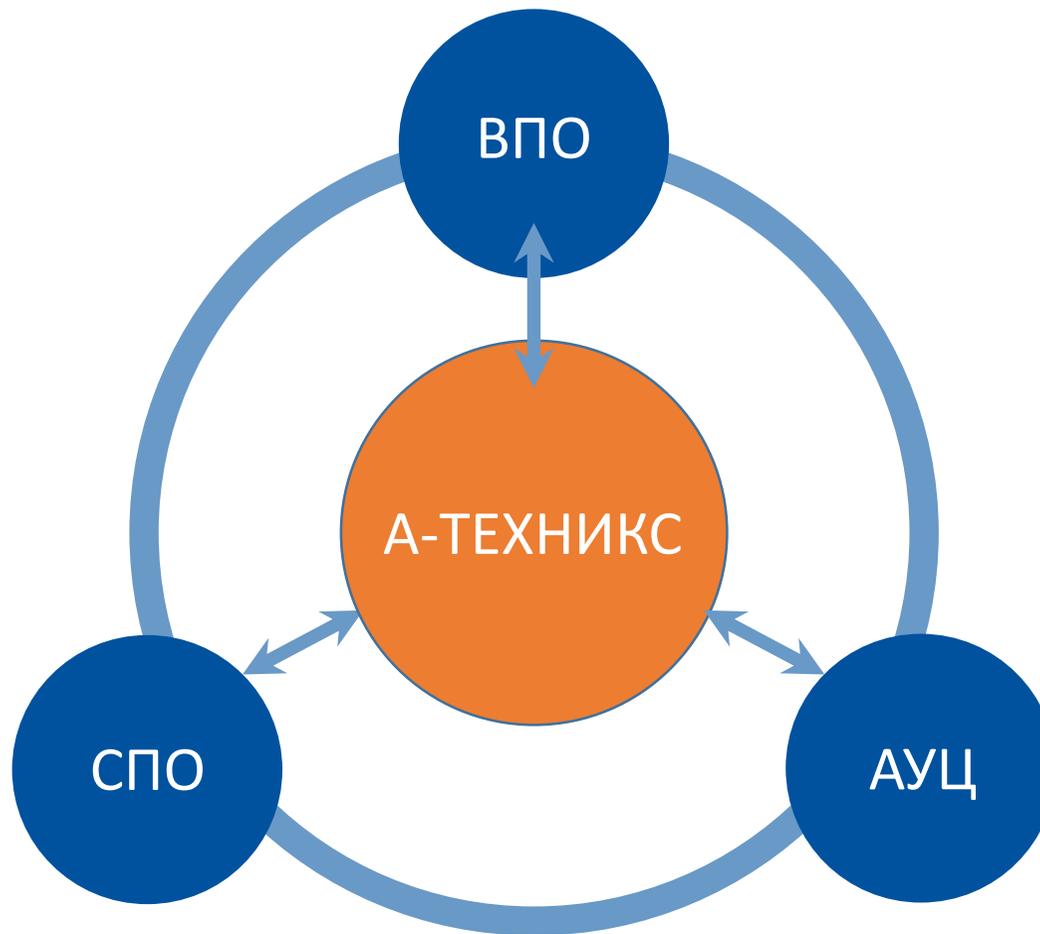
№ п.п.	Наименование разделов и тем
2.	Нормативные требования, регламентирующие деятельность ГА РФ
2.1	Воздушный кодекс РФ
2.2	Взаимосвязь между Федеральными авиационными правилами
2.3	- ФАП - 147 «Требования к членам экипажа ВС, специалистам по ТО ВС и сотрудникам по обеспечению полетов ГА» - №670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна» - ФАП-32 «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации»
2.4	ФАП – 285 «Техническое обслуживание гражданских воздушных судов» – Требования – Руководство по деятельности
2.5	ФАП - 246 / ФАП - 128 Требования к эксплуатантам и обеспечению полетов – Требования – Руководство по производству полетов – Руководство по организации технического обслуживания
2.6.	- ФАП – 519 Требования к летной годности гражданских воздушных судов - № 134 "О мерах по совершенствованию системы контроля за сохранением летной годности ВС на основе данных об отказах, неисправностях авиатехники и нарушениях правил ее эксплуатации"
2.7	ФАП - 21 Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей – Нормы летной годности
2.8	ФАП - 289 Сертификация АУЦ

АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Ознакомительная программа подготовки по курсу «Авиационное законодательство»

№ п.п.	Наименование разделов и тем
3.	Система управления безопасностью полётов <ul style="list-style-type: none"> – Политика и цели в области БП – Управление рисками в области безопасности полётов – Гарантия безопасности полётов
4.	Особенности применения авиационного законодательства РФ в процессах поддержания летной годности
4.1	Программа технического обслуживания <ul style="list-style-type: none"> – Формирование и управление
4.2	Информационные системы для управления поддержанием летной годности <ul style="list-style-type: none"> – Использование AMOS
4.3	Эксплуатационная документация <ul style="list-style-type: none"> – АММ (РТЭ) – FIM (РПУН) – AIRC (КДИСЕ) – SRM (РПК) – MEL (ПМО)
5.	Особенности применения авиационного законодательства РФ в процессах поддержания летной годности
5.1.	Правила оформления технической документации
5.2.	Оценка соответствия персонала занимаемой категории

СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОБР. ОРГАНИЗАЦИЯМИ

Этапы
взаимодействия

Анализ рынка труда

Профориентационная работа

Формирование образовательных программ

Реализация образовательных программ

Повышение квалификации преподавательского состава

Проведение практик студентов

Повышение квалификации трудоустроенных студентов

РЕЗУЛЬТАТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Для образовательных организаций:

- Повышение имиджа образовательной организации
- Рост качества образовательных услуг
- Увеличение доли организованных практик и стажировок
- Формирование высокопрофессионального кадрового потенциала
- Внедрение образовательных программ с учетом современных тенденций развития авиационной индустрии

Для «А-Техникс»:

- Повышение имиджа компании как работодателя
- Подготовка и обучение высококвалифицированных кадров

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

www.atechnics.ru
+7 499 404 35 47

