



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОВЕСТКА

II очного заседания совместной рабочей группы Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта и Министерства обороны Российской Федерации по организации сопряжения программ обучения и требований к квалификациям специалистов в области беспилотных авиационных систем (БАС) военного и гражданского секторов

26 сентября 2023 г.

12:00-14:00

Адрес: г. Москва, ул. Звездный бульвар, д. 7

Руководитель рабочей группы, Председатель Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта

Борисенко Андрей Иванович

1. Об изменении наименования рабочей группы по инициативе Министерства обороны Российской Федерации.

Пояснение: действующее наименование не отражает присутствия иных ведомств, в этой связи предложено наименование «Совместная межведомственная рабочая группа по организации сопряжения программ обучения и требований к квалификациям специалистов в области беспилотных авиационных систем под руководством СПК ВТ».

2. Об изменениях состава рабочей группы.

Приложение

3. Об инициативе компании «Иннопрактика» по разработке пакета проектов постановлений Правительства Российской Федерации:

- «Об утверждении Федеральных правил эксплуатации гражданских беспилотных авиационных систем в Российской Федерации»
- «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»»
- «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609 «Об утверждении Правил

расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»

Приложение

4. О корректировках плана рабочей группы.

Приложение

5. О проекте паспорта федерального проекта «Кадры для беспилотных авиационных систем»

Сопроводительное письмо

6. Об утверждении требований к практическому опыту работы при отсутствии обучения или образования по квалификациям в области эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов самолетного типа максимальной взлетной массой 30 кг и менее на соответствие которым планируется проводить независимую оценку квалификаций.

Приложение