



Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта

ПРОТОКОЛ

III очного заседания совместной межведомственной рабочей группы по организации сопряжения программ обучения и требований к квалификациям специалистов в области беспилотных авиационных систем под руководством СПК ВТ

27 октября 2023 г.
14:00-16:00

Адрес: г. Москва, ул. Звездный бульвар, д. 7

Присутствовали

П/н	ФИО	Должность
1.	Борисенко Андрей Иванович	Председатель СПК ВТ, Руководитель Рабочей группы, Летчик-космонавт, Герой Российской Федерации
2.	Архипенко Надежда Анатольевна	Руководитель проекта оценки профессиональных квалификаций ПАО «ОАК», секретарь СПК в авиастроении
3.	Алёшин Вячеслав Владимирович	Старший инспектор отдела организации применения БАС Управления авиации и АСТ МЧС России
4.	Бакланов Валерий Борисович	Директор Центра транспортной безопасности - руководитель направления подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем СПбГУ ГА
5.	Борисова Марина Петровна	Заместитель Председателя Совета по профессиональным квалификациям в области обеспечения безопасности в чрезвычайных ситуациях
6.	Гвоздев Сергей Николаевич	Начальник структурного подразделения управления Федеральной службы безопасности
7.	Ермилина Анна Сергеевна	Исполнительный директор Ассоциации «Авиационный персонал», Руководитель Комитета по профессиональным стандартам и квалификациям СПК ВТ
8.	Каленский Алексей Борисович	Начальник отдела методологического обеспечения развития новых отраслей промышленности Департамента стратегического развития и корпоративной политики Минпромторга России

9.	Комиссаров Андрей Владимирович	Начальник группы организации деятельности беспилотной авиации Главного управления авиации Росгвардии
10.	Лобарь Сергей Григорьевич	Проректор по учебно-методической работе СПбГУ ГА, Директор АУЦ СПбГУ ГА
11.	Макаров Василий Викторович	Руководитель рабочей группы по развитию системы квалификаций в области эксплуатации БАС до 30 кг СПК ВТ
12.	Мельников Илья Георгиевич	Заместитель директора Департамента стратегического развития и корпоративной политики Минпромторга России
13.	Мирошниченко Анастасия Александровна	Генеральный директор ООО «Консалтинговая компания Авиаперсонал», Руководитель Исполнительного комитета СПК ВТ
14.	Наумец Алексей Васильевич	Член Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности
15.	Николаев Денис Владимирович	Помощник руководителя департамента независимой оценки квалификаций, руководитель ЦОК ЧС ФАУ «РосКапСтрой»
16.	Овчинников Денис Владимирович	Врио директора по учету, развитию сервисов и инфраструктуры для беспилотных авиационных систем ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
17.	Попова Екатерина Алексеевна	Коммерческий директор ООО «БАС»
18.	Панкратов Александр Витальевич	Заместитель начальника центра (учебно-методического) Академия гражданской защиты МЧС России
19.	Софронова Марина Иннокентьевна	Заместитель директора Департамента государственной политики в сфере среднего профессионального образования и профессионального обучения Министерства просвещения Российской Федерации
20.	Чайковский Александр Валентинович	Научный сотрудник Центра специальных транспортных средств Научно-исследовательского института специальной техники Федерального казенного учреждения научно-производственного объединения «Специальная техника и связь» Министерство внутренних дел Российской Федерации

Материалы по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/2kZ5vmy4R955wA>

- 1. Об актуализации профстандарта «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее» и профстандарта «Специалист по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем (внешний пилот) в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг»**

РЕШИЛИ

- 1) СПК ВТ сформировать рабочую группу с привлечением членов данной рабочей группы по актуализации 2 профессиональных стандартов:

«Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 сентября 2022 г. N 526н (зарегистрировано в Минюсте 14.10.2022 № 70544)

«Специалист по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем (внешний пилот) в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.04.2023 № 358н (Зарегистрирован 25.05.2023 № 7343),

провести процедуры актуализации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.04.2023 № 580 «О разработке и утверждении профессиональных стандартов» и вынести проекты на рассмотрение СПК ВТ не позднее 18 декабря этого года.

- 2) В профстандарт «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее» внести следующие правки:

- 2.1. в графу «Особые условия допуска к работе» по всем обобщенно-трудовым функциям внести следующие формулировки:

- «наличие медицинского заключения по Форме N 003-В/у, выданного в соответствии с Приказом Минздрава России от 24.11.2021 N 1092н»

- 2.2. Повысить с 3-го на 4-ый уровень квалификации обобщенно-трудовую функцию в «Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой от 10 килограммов до 30 килограммов» со следующей формулировкой в графе «Требования к образованию и обучению»:

«Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или

Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)».

- 2.3. Исключить из ОТФ В требования к практическому опыту работы.

- 2. Об установлении возраста «от 18 лет» для допуска к выполнению трудовых функций в рамках актуализации профстандарта «Специалист по эксплуатации беспилотных**

авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее».

РЕШИЛИ

В профстандарт «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее» внести следующие правки:

в графу «Особые условия допуска к работе» по всем обобщенно-трудовым функциям внести следующие формулировки:

- «возраст не моложе 18 лет»

- 3. О квалификациях, выделяемых из профстандарта «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее».**

РЕШИЛИ

Утвердить наименования квалификаций и требования к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленные СПК ВТ.

- 4. О создании технического комитета «Услуги и авиационные работы с использованием воздушного транспорта, в том числе беспилотных авиационных систем» в системе Росстандарта.**

РЕШИЛИ

- 1) Согласиться с необходимостью создания технического комитета «Услуги и авиационные работы с использованием воздушного транспорта, в том числе, беспилотных авиационных систем» и с использованием базовой организации Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта АССОЦИАЦИИ «АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ» для обслуживания секретариата комитета.
- 2) СПК ВТ провести обсуждение с авиакомпаниями и операторами аэропортов по данному вопросу.

- 5. О включении независимой оценки квалификаций в федеральный проект «Кадры для БАС».**

РЕШИЛИ

- 1) Направить обращение в адрес Первого заместителя председателя правительства Российской Федерации Председателя Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем Андрея Рэмовича Белоусова с просьбой о рассмотрении на очередном заседании комиссии вопросов:
 - о включении независимой оценки квалификаций в Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» без нарушения действующего законодательства национальной системы квалификаций и ФЗ «О независимой оценке квалификаций»;
 - о необходимости включения отдельной категории граждан «лица, призванные на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации,

принимавшие участие в специальной военной операции, имеющие опыт эксплуатации БАС не менее 11 часов налета и другие лица, принимавшие участие в специальной военной операции, имеющие опыт эксплуатации БАС не менее 11 часов налета» в федеральный проект «Кадры для беспилотных авиационных систем», которая в рамках федерального проекта должна иметь возможность получить финансирование профессиональных экзаменов для подтверждения своей квалификации в соответствии с ФЗ «О независимой оценке квалификаций» за счет средств бюджета Национального проекта;

- в рамках Национального проекта предусмотреть при участии Совета по профессиональным квалификациям разработку и предоставление бесплатного доступа к краткому онлайн курсу теоретической части подготовки к сдаче профессионального экзамена по квалификациям профстандарта «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее» для данной категории лиц.

6. О разработке ФГОС по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем в системе высшего образования.

РЕШИЛИ

Провести совещание с ФУМО в системе среднего профессионального образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 25.00.00 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники», ФУМО в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 25.00.00 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники», Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, Ульяновский институт Гражданской Авиации Имени Главного Маршала Авиации Б. П. Бугаева и Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина до 15 ноября по вопросам применения действующих ФГОС 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» и 25.05.04 Летная эксплуатация и применение авиационных комплексов (уровень специалитета).

7. Разное.

РЕШИЛИ

СПК ВТ организовать рабочее совещание с представителями ГТЛК (ООО «БАС») по вопросу формирования требований к учебной и экзаменационной технике и доложить на следующем заседании Рабочей группы.

Руководитель рабочей группы



А.И. Борисенко